

1. Eine ausführliche Anleitung, eine Kurzanleitung sowie Zulassungsbescheinigung Teil 1 und Fahrtenbuch befinden sich im Handschuhfach.
2. Bitte beachten, dass im Fahrzeug weder geraucht noch Essen oder Getränke konsumiert werden dürfen. Etwaige Verunreinigungen müssen vor der Rückgabe beseitigt werden.
3. Tiere dürfen nur in geeigneten Transportboxen transportiert werden.
4. Wenn das Fahrzeug bei Abholung am Ladekabel hängt, muss dieses durch Drücken der Verriegelung und gleichzeitiges vorsichtiges Ziehen aus der Ladebuchse am Fahrzeug gezogen werden. Die schwarze Klappe zudrücken und dann die Außenklappe zudrücken.
5. Zum Starten wie bei konventionellen Autos den Zündschlüssel gegen die Federkraft für ein bis zwei Sekunden drehen, es wird durch einen Ton und die grüne Anzeige „ready“ im Display angezeigt, dass der Peugeot fahrbereit ist. Der Wagen lässt sich nur in der Wählhebelstellung „P“ starten. Beim Abstellen den Wählhebel in „P“ stellen, nur dann ist das Fahrzeug gegen weggrollen gesichert und der Zündschlüssel kann abgezogen werden.
6. Zum Losfahren den Wählhebel bei getretener Bremse in „R“ zum Rückwärtsfahren oder „D“ zum Vorwärtsfahren bringen. **Achtung:** Bei eingeleger Fahrstufe fährt das Auto auch ohne „Gas“-Pedalbetätigung langsam los – wie ein konventionelles Automatikfahrzeug auch.
7. Während der Fahrt auf ökonomischen Betrieb achten, andernfalls wird die Reichweite negativ beeinflusst: Möglichst im grünen Bereich der Verbrauchsanzeige fahren. Vorausschauend fahren und die Rekuperation (Stromrückgewinnung) beim Verzögern nutzen (blauer Bereich der Verbrauchsanzeige). Die Benutzung von Klimaanlage und Heizung reduzieren die Reichweite.
8. Die kleine Uhr links zeigt anhand der im Halbkreis angeordneten gefüllten Kästchen den Ladestatus der Batterien an. Bitte die Reichweite der Batterien nicht unnötig ausreizen. Wenn die Batterien zu stark entladen werden bleibt das Auto stehen und muss dann abgeschleppt werden.
9. Mittels des Knopfes im Display können verschiedene Anzeigen in dem kleinen rechten Instrument durchgeschaltet werden: Gesamtkilometerstand, Tageskilometerzähler A und B, Hochgerechnete Restreichweite sowie Restkilometer bis zum nächsten Service.
10. Laden: Bei Rückgabe an der Leihstation bitte stets das Ladekabel anschließen. Dazu dort, wo normalerweise der Öffnungshebel für die Motorhaube ist (ganz links unterhalb des Armaturenbretts) den Öffnungshebel für die Ladeklappe ziehen, die Ladeklappe hinten rechts lässt sich nun aufziehen. Die Verriegelung des schwarzen Schutzdeckels nach rechts drücken und der Schutzdeckel lässt sich öffnen. Nun einfach den Ladestecker einführen, das Fahrzeug wird geladen.
11. Sollte das Fahrzeug unterwegs nachgeladen werden, muss das im Kofferraum in einer schwarzen Tasche befindliche Kabel genutzt werden. Bitte immer erst das Kabel am Fahrzeug einstecken, dann das andere Ende des Kabels in eine Schuko-Steckdose stecken. Bitte sehr sorgfältig mit dem Kabel umgehen, Ersatz ist sehr teuer.