

Allgemeine Hinweise

- Eine ausführliche Anleitung, eine Kurzanleitung sowie Zulassungsbescheinigung Teil 1 und Fahrtenbuch befinden sich im Handschuhfach.
- Bitte beachten, dass im Fahrzeug weder geraucht noch Essen oder Getränke konsumiert werden dürfen. Etwaige Verunreinigungen müssen vor der Rückgabe beseitigt werden.
- Tiere dürfen nur in geeigneten Transportboxen transportiert werden.
- Bitte keine Grundeinstellungen des Fahrzeugs abändern.
- Für Notfälle – Peter Hummel 06132 57666 oder 0179 2117 851

Abfahrt in Wackernheim

- Kilometer-Stand überprüfen und Abfahrtszeit im Fahrtenbuch eintragen. Zur Anzeige des Gesamt-Kilometerstands am Scheibenwischerhebel auf die „Trip“—Wippe drücken bis die Anzeige auf „Gesamt-Kilometer“ wechselt. Über die gleiche Wippe kann die Anzeige auch auf „Restreichweite“ umgestellt werden (zweckmäßig während der Fahrt).
- Von der Ladesäule abkoppeln:
 - a. Der Lade-Anschluss am Fahrzeug entriegelt bei Öffnen des Autos mit dem Schlüssel. Dann bitte das Ladekabel vom Fahrzeug abziehen. Das Ladekabel kann in Park-Stellung auch durch Drücken des Ladekabel-Schalters vor dem Wählhebel entriegelt werden.
 - b. Ladekabel an der Wallbox aufrollen – dann Ladeöffnung am Fahrzeug verschließen.
- Losfahren:
 - a. Zum Starten wie bei einem konventionellen Auto den Zündschlüssel gegen die Federkraft für ein bis zwei Sekunden drehen, dann wird die Anzeige „ready“ im Display angezeigt und es ertönt ein Bestätigungston.
 - b. Zum Losfahren den Wählschalter in der Mittelkonsole bei getretener Bremse auf „R“ zum Rückwärtsfahren oder „D“ zum Vorwärtsfahren drücken. Achtung: Bei eingelegter Fahrstufe fährt das Auto auch ohne „Gas“-Pedalbetätigung langsam los – wie ein konventionelles Automatikfahrzeug auch.

Fahren

- In der Fahrstellung „D“ ist die Rekuperation (Energie-Rückgewinnung) ausgeschaltet. Bei Fahrstellung „B“ ist maximale Rekuperation (Stufe 4) eingestellt. Die Stärke der Rekuperation kann durch Drücken des Schalthebels nach „+“ oder „-“ verändert werden.
- Während der Fahrt auf ökonomischen Betrieb achten, andernfalls wird die Reichweite negativ beeinflusst. Vorausschauend fahren und die Rekuperation (Stromrückgewinnung) beim Verzögern nutzen (blauer Bereich der Verbrauchsanzeige). Die Benutzung von Klimaanlage und Heizung reduzieren die Reichweite.

- Durch Verwenden des ECO Modus (Schalter vor dem Wählschalter) können Sie die Reichweite des Autos vergrößern.
- Bitte die Reichweite der Batterien nicht unnötig ausreizen. Wenn die Batterien zu stark entladen werden bleibt das Auto stehen und muss dann abgeschleppt werden.

Rückkehr nach Wackernheim

- Da der Lade-Anschluss am Auto hinten rechts ist, bitte rückwärts auf den Parkplatz fahren.
- Das Auto immer an die Ladestation anschließen:
 - a. Wählhebel in „P“ – Stellung schalten. Ladekappe am Fahrzeug durch Drücken des Ladekabel-Schalters vor dem Wählhebel entriegeln. Die Ladeklappe (hinten rechts) öffnen, den oberen Teil der Schutzkappe (für Typ2) abziehen.
 - b. Ladekabel der Wallbox am Fahrzeug einstecken. Danach wird das Ladekabel automatisch verriegelt und der Ladevorgang beginnt.
 - c. Kilometerstand (siehe auch „Abfahrt“) und Ankunftszeit im Fahrtenbuch eintragen.
 - d. Fahrzeug verschließen und den Autoschlüssel im Schlüsseltresor verschließen.

Unterwegs nachladen

- Laden an öffentlichen Ladesäulen: (Säulen finden bei: www.goingelectric.de/stromtankstellen oder mit einschlägigen Smartphone-Apps).
 - a. Wenn Sie unterwegs nachladen möchten benötigen Sie an den meisten Säulen „Ladekarten“, die Sie sich im Vorfeld kostenlos bei den Betreibern besorgen können. Mit den Ladekarten von „Plugsurfing“ oder „Shell Recharge“ können Sie an den meisten Ladesäulen laden. Die Kosten für das Nachladen des Autos an fremden Ladesäulen trägt die NutzerIn.
 - b. Der Skoda kann an CCS-Schnell-Ladesäulen (bspw. an Autobahnen) geladen werden. Die Ladezeit verkürzt sich auf ca. 35 Minuten für eine Voll-Ladung. CCS-Ladekabel sind fest an den Säulen verbaut. Für CCS-Laden muss auch der untere Teil der Ladekappe am Auto abgezogen werden.
 - c. Für das Laden an Typ2-Ladesäulen ohne angeschlossenes Ladekabel finden Sie ein passendes Ladekabel im Kofferraum. Wir bitten darum, sorgfältig mit diesem Kabel umzugehen und das Kabel nach Beendigung des Ladevorgangs wieder im Auto zu verstauen (diese Kabel sind teuer!).
- Laden an Schuko-Steckdosen
 - a. Sie können mit dem „Notlade-Set“ im Fahrzeug an jeder Schuko-Dose laden. Der Ladevorgang dauert aber viel länger. Entriegelung am Fahrzeug siehe oben.