

Allgemeine Hinweise

- Eine ausführliche Anleitung, eine Kurzanleitung sowie Zulassungsbescheinigung Teil 1 und Fahrtenbuch befinden sich im Handschuhfach.
- Bitte beachten, dass im Fahrzeug weder geraucht noch Essen oder Getränke konsumiert werden dürfen. Etwaige Verunreinigungen müssen vor der Rückgabe beseitigt werden.
- Tiere dürfen nur in geeigneten Transportboxen transportiert werden.
- Bitte keine Grundeinstellungen des Fahrzeugs abändern.
- Für Notfälle – Peter Hummel 06132 57666 oder 0179 2117 851

Abfahrt in Schwabenheim

- Schlüssel aus dem Schlüsseltresor entnehmen – danach Tresor wieder verschließen und die Zahlenräder verdrehen (damit Zahlenkombination nicht ablesbar ist).
- Kilometer-Stand überprüfen und Abfahrtszeit im Fahrtenbuch eintragen
- Von der Ladesäule abkoppeln:
 - a. Der Lade-Anschluss am Fahrzeug entriegelt bei Öffnen des Autos mit dem Schlüssel. Dann bitte das Ladekabel vom Fahrzeug abziehen.
 - b. Ladekabel an der Wallbox aufrollen – dann Ladeöffnung am Fahrzeug verschließen.
- Losfahren:
 - a. Der Schlüssel muss sich im Fahrzeug befinden. Zum Starten das Bremspedal durchdrücken und den Start/Stop Knopf drücken, dann ändert sich die Anzeige im Display und das Fahrzeug ist fahrbereit.
 - b. Zum Losfahren den Wählschalter in der Mittelkonsole bei getretener Bremse auf „R“ zum Rückwärtsfahren oder „D“ zum Vorwärtsfahren drücken. **Achtung:** Bei eingelegter Fahrstufe fährt das Auto auch ohne „Gas“-Pedalbetätigung langsam los – wie ein konventionelles Automatikfahrzeug auch.
 - c. **WICHTIG:** Das Fahrzeug bitte aus der Parklücke herausfahren und danach den umlegbaren Pfosten aufstellen. Damit wird sichergestellt, dass der Parkplatz nicht durch andere Verkehrsteilnehmer belegt wird.

Fahren

- In der Fahrstellung „D“ ist die Rekuperation (Energie-Rückgewinnung) ausgeschaltet. Durch Drücken des Schalters „B“ (in der Mittelkonsole) ist Rekuperation eingeschaltet.
- Während der Fahrt auf ökonomischen Betrieb achten, andernfalls wird die Reichweite negativ beeinflusst. Vorausschauend fahren und die Rekuperation (Stromrückgewinnung) beim Verzögern nutzen (grüner Bereich der Verbrauchsanzeige). Die Benutzung von Klimaanlage und Heizung reduzieren die Reichweite.
- Durch Verwenden des ECO Modus (Schalter in der Mittelkonsole) können Sie die Reichweite des Autos vergrößern. Der NORMAL oder SPORT Modus sind agiler, erhöhen aber auch den Verbrauch.

- Bitte die Reichweite der Batterien nicht unnötig ausreizen. Wenn die Batterien zu stark entladen werden, bleibt das Auto stehen und muss dann abgeschleppt werden.

Rückkehr nach Schwabenheim

- Da der Lade-Anschluss am Auto hinten links ist, bitte vorwärts auf den Parkplatz fahren.
- Das Auto immer an die Ladestation anschließen:
 - a. Start/Stop Knopf drücken – der Wählhebel schaltet automatisch in „P“ – Stellung. Ladeklappe am Fahrzeug durch Drücken der Ladeklappe öffnen.
 - b. Ladekabel der Wallbox am Fahrzeug einstecken. Die Ladesäule wird mit der Ladekarte (Handschuhfach) freigeschaltet (markiertes Feld an der Wallbox), danach wird das Ladekabel automatisch verriegelt und der Ladevorgang beginnt.
 - c. Kilometerstand (siehe auch „Abfahrt“) und Ankunftszeit im Fahrtenbuch eintragen.
 - d. Fahrzeug verschließen und den Autoschlüssel im Schlüsseltresor verschließen.

Unterwegs nachladen

- Laden an öffentlichen Ladesäulen: (Säulen finden bei: www.goingelectric.de/stromtankstellen oder mit einschlägigen Smartphone-Apps).
 - a. Wenn Sie unterwegs nachladen möchten, benötigen Sie an den meisten Säulen „Ladekarten“, die Sie sich im Vorfeld kostenlos bei den Betreibern besorgen können. Mit den Ladekarten von „Plugsurfing“ oder „Shell Recharge“ können Sie an den meisten Ladesäulen laden. Die Kosten für das Nachladen des Autos an fremden Ladesäulen trägt die NutzerIn.
 - b. Der Corsa kann an CCS-Schnell-Ladesäulen (bspw. an Autobahnen) geladen werden. Die Ladezeit verkürzt sich auf ca. 45 Minuten für eine Voll-Ladung. CCS-Ladekabel sind fest an den Säulen verbaut. Für CCS-Laden muss auch der untere Teil der Ladeklappe am Auto abgezogen werden. Wenn es die Fahrstrecke erlaubt, ist es sinnvoll, die Batterie nicht voll zu laden, da der letzte Teil des Ladevorgangs sehr lange dauert.
 - c. Für das Laden an Typ2-Ladesäulen ohne angeschlossenes Ladekabel finden Sie ein passendes Ladekabel im Kofferraum. Wir bitten darum, sorgfältig mit diesem Kabel umzugehen und das Kabel nach Beendigung des Ladevorgangs wieder im Auto zu verstauen (diese Kabel sind teuer!).
- Laden an Schuko-Steckdosen
 - a. Sie können mit dem „Notlade-Set“ im Fahrzeug an jeder Schuko-Dose laden. Der Ladevorgang dauert aber viel länger. Entriegelung am Fahrzeug siehe oben.